

**PLUS D'INFORMATION USEFUL INFORMATION**

**PARAPENTE**  
[www.parapente.com](http://www.parapente.com)  
 Liège Isère  
 COMITÉ DÉPARTEMENTAL DE VOL  
 home

**WEATHER STATIONS**  
 Les bases météo vous fournissent un avis de condition et la force du vent.  
 Consultez les sites suivants :  
[www.vercors-passoins.com](http://www.vercors-passoins.com)  
[www.parapente-isere.com](http://www.parapente-isere.com)  
[www.parapente-ble.com](http://www.parapente-ble.com)  
 Consultez les sites suivants :  
[www.vercors-passoins.com](http://www.vercors-passoins.com)  
[www.parapente-isere.com](http://www.parapente-isere.com)  
[www.parapente-ble.com](http://www.parapente-ble.com)  
 Consultez les sites suivants :  
[www.vercors-passoins.com](http://www.vercors-passoins.com)  
[www.parapente-isere.com](http://www.parapente-isere.com)  
[www.parapente-ble.com](http://www.parapente-ble.com)

**BAISSES MÉTÉO**  
 Consultez les sites suivants :  
[www.vercors-passoins.com](http://www.vercors-passoins.com)  
[www.parapente-isere.com](http://www.parapente-isere.com)  
[www.parapente-ble.com](http://www.parapente-ble.com)

**PARAPENTE**  
 Consultez les sites suivants :  
[www.vercors-passoins.com](http://www.vercors-passoins.com)  
[www.parapente-isere.com](http://www.parapente-isere.com)  
[www.parapente-ble.com](http://www.parapente-ble.com)

**PARAGLIDING SCHOOLS**  
 Consultez les sites suivants :  
[www.vercors-passoins.com](http://www.vercors-passoins.com)  
[www.parapente-isere.com](http://www.parapente-isere.com)  
[www.parapente-ble.com](http://www.parapente-ble.com)

**ALTO**  
 Consultez les sites suivants :  
[www.vercors-passoins.com](http://www.vercors-passoins.com)  
[www.parapente-isere.com](http://www.parapente-isere.com)  
[www.parapente-ble.com](http://www.parapente-ble.com)

**LES ÉCOLES ET BIPARCOURS DU MASSIF PARAPENTE**  
 Consultez les sites suivants :  
[www.vercors-passoins.com](http://www.vercors-passoins.com)  
[www.parapente-isere.com](http://www.parapente-isere.com)  
[www.parapente-ble.com](http://www.parapente-ble.com)

**LES CLUBS DU MASSIF PARAPENTE**  
 Consultez les sites suivants :  
[www.vercors-passoins.com](http://www.vercors-passoins.com)  
[www.parapente-isere.com](http://www.parapente-isere.com)  
[www.parapente-ble.com](http://www.parapente-ble.com)

**CLUBS**  
 Consultez les sites suivants :  
[www.vercors-passoins.com](http://www.vercors-passoins.com)  
[www.parapente-isere.com](http://www.parapente-isere.com)  
[www.parapente-ble.com](http://www.parapente-ble.com)

**LES PASSES MONTAGNES DU NOIS**  
 Consultez les sites suivants :  
[www.vercors-passoins.com](http://www.vercors-passoins.com)  
[www.parapente-isere.com](http://www.parapente-isere.com)  
[www.parapente-ble.com](http://www.parapente-ble.com)

**LES TROUSMÈRES**  
 Consultez les sites suivants :  
[www.vercors-passoins.com](http://www.vercors-passoins.com)  
[www.parapente-isere.com](http://www.parapente-isere.com)  
[www.parapente-ble.com](http://www.parapente-ble.com)

**LES LANS EN ALTI**  
 Consultez les sites suivants :  
[www.vercors-passoins.com](http://www.vercors-passoins.com)  
[www.parapente-isere.com](http://www.parapente-isere.com)  
[www.parapente-ble.com](http://www.parapente-ble.com)

**MÉTÉO DÉPARTEMENTALE LOCAL WEATHER FORECAST**  
 Consultez les sites suivants :  
[www.vercors-passoins.com](http://www.vercors-passoins.com)  
[www.parapente-isere.com](http://www.parapente-isere.com)  
[www.parapente-ble.com](http://www.parapente-ble.com)

**DU NORTCORS PARC NATUREL RÉGIONAL**  
 Consultez les sites suivants :  
[www.vercors-passoins.com](http://www.vercors-passoins.com)  
[www.parapente-isere.com](http://www.parapente-isere.com)  
[www.parapente-ble.com](http://www.parapente-ble.com)

**LES STRUCTURES ORGANISATIONS**  
 Consultez les sites suivants :  
[www.vercors-passoins.com](http://www.vercors-passoins.com)  
[www.parapente-isere.com](http://www.parapente-isere.com)  
[www.parapente-ble.com](http://www.parapente-ble.com)

**FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOL LIBRE**  
 Consultez les sites suivants :  
[www.vercors-passoins.com](http://www.vercors-passoins.com)  
[www.parapente-isere.com](http://www.parapente-isere.com)  
[www.parapente-ble.com](http://www.parapente-ble.com)

**NOUVEAU MONTAGNE ALPES DE VOL LIBRE**  
 Consultez les sites suivants :  
[www.vercors-passoins.com](http://www.vercors-passoins.com)  
[www.parapente-isere.com](http://www.parapente-isere.com)  
[www.parapente-ble.com](http://www.parapente-ble.com)

**DE VOL LIBRE**  
 Consultez les sites suivants :  
[www.vercors-passoins.com](http://www.vercors-passoins.com)  
[www.parapente-isere.com](http://www.parapente-isere.com)  
[www.parapente-ble.com](http://www.parapente-ble.com)

**LIRE DRÔME-ARDECHE**  
 Consultez les sites suivants :  
[www.vercors-passoins.com](http://www.vercors-passoins.com)  
[www.parapente-isere.com](http://www.parapente-isere.com)  
[www.parapente-ble.com](http://www.parapente-ble.com)

**COMITÉ DÉPARTEMENTAL DE VOL LIBRE**  
 Consultez les sites suivants :  
[www.vercors-passoins.com](http://www.vercors-passoins.com)  
[www.parapente-isere.com](http://www.parapente-isere.com)  
[www.parapente-ble.com](http://www.parapente-ble.com)

**DRÔME**  
 Consultez les sites suivants :  
[www.vercors-passoins.com](http://www.vercors-passoins.com)  
[www.parapente-isere.com](http://www.parapente-isere.com)  
[www.parapente-ble.com](http://www.parapente-ble.com)

**WWW.PARAPENTE-DR.COM**

**VOI LIBRE FREE FLIGHT MAP VERCORS**

isère LE DÉPARTEMENT

AGRI pour la RÉSILIENCE

FRANCE

UK

**LES RELATIONS ENTRE L'HOMME ET L'OISEAU**

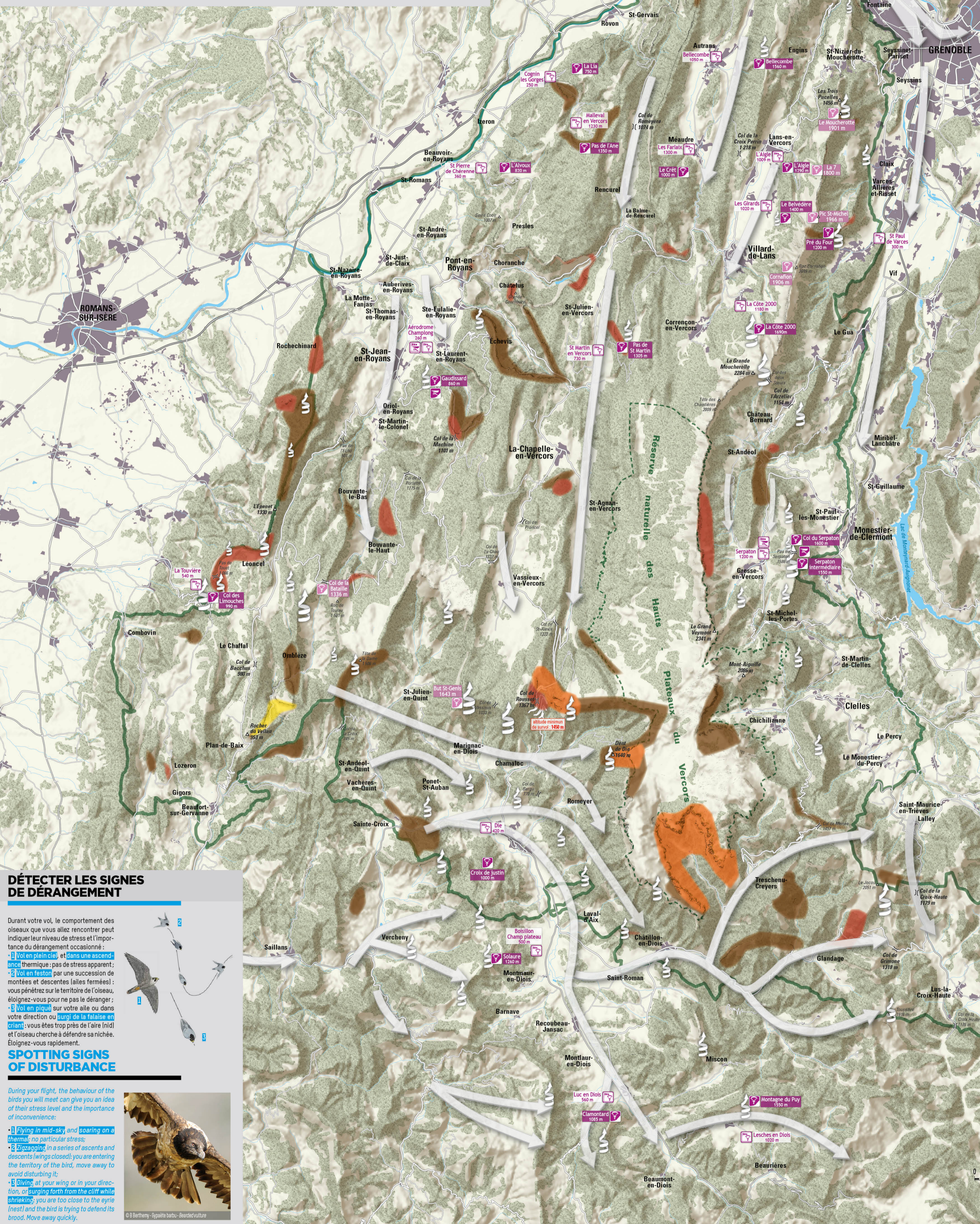
Côtoyer des oiseaux et particulièrement des rapaces durant un vol est fréquent mais reste un moment fort. Ces espaces aériens aujourd'hui partagés sont utilisés par les oiseaux dans trois situations différentes :

- **La nidification** : que ce soit en falaise ou en forêt, les passages à proximité des aires (nids de rapaces) sont les principales causes de dérangement. Le passage à proximité de l'aire augmente les risques d'abandon ou de prédation des nichées ;
- **La recherche de nourriture** : tous ces rapaces sont territoriaux et utilisent cet espace pour s'alimenter, eux et leurs petits. Certains sites très utilisés en vol libre peuvent être abandonnés en tant que territoire de chasse, entraînant une baisse des ressources alimentaires ;
- **La migration et les déplacements** : la vallée du Grésivaudan est un axe de migration important. De plus, la formation de nombreuses ascendances thermiques dans la vallée et la présence d'un relief prononcé favorisent le vol de pente recherché par les oiseaux planeurs comme les grands rapaces.

**RELATIONS BETWEEN HUMANS AND BIRDS**

Encountering birds during a flight, in particular birds of prey, is a common occurrence but always makes a big impression. These air spaces that we now share are used by birds in three different situations:

- **Nesting**, whether on the cliffs or in the forest, flying too close to eyries (nests of birds of prey) is the main cause of disturbance. Flying close to the eyrie increases the risk of the fledglings being abandoned or preyed upon;
- **Looking for food**: all these birds of prey are territorial and use this space to find food for themselves and their young. Some sites that are very popular with flyers may no longer be used as hunting grounds, leading to a decline in food resources;
- **Migration and travel**: the Grésivaudan Valley is an important migration route. In addition, the frequent formation of thermals in the valley and the presence of steep hills help gliding birds like large raptors to soar.



**DÉTECTER LES SIGNES DE DÉRANGEMENT**

Durant votre vol, le comportement des oiseaux que vous allez rencontrer peut indiquer leur niveau de stress et l'importance du dérangement occasionné :

- **1) Vol en piqué** et **battements excessifs** : signes thermiques ; pas de stress apparent ;
- **2) Vol en feston** (par une succession de montées et descentes (ailes fermées)) : vous pénétrez sur le territoire de l'oiseau, éloignez-vous pour ne pas le déranger ;
- **3) Vol en piqué** sur votre aile ou dans votre direction ou **surfi de la falaise en croulant** : vous êtes trop près de l'aire (nid) et l'oiseau cherche à défendre sa niche. Éloignez-vous rapidement.

**SPOTTING SIGNS OF DISTURBANCE**

During your flight, the behaviour of the birds you will meet can give you an idea of their stress level and the importance of inconvenience:

- **1) Flying in mid-sky and bearing on a thermal**: no particular stress;
- **2) Zigzagging**: in a series of ascents and descents (wings closed); you are entering the territory of the bird, move away to avoid disturbing it;
- **3) Diving**, at your wing or in your direction, or **curving forth from the cliff while crouching**: you are too close to the eyrie (nest) and the bird is trying to defend its brood. Move away quickly.

**FFVL INFORMATIONS PRATIQUES AU PILOTE**

En plus des règles générales en vigueur, respectez les règles locales concernant :

- **L'environnement** : faune et flore : survol, zones sensibles.
- **La réglementation aérienne** : limites d'altitude, horaires, zones interdites.
- **Accès et utilisation des sites** : itinéraires, parkings, riverains, zones de préparation et de pliage.

• **Avant de partir** : n'oubliez jamais votre visite prévol et de vérifiez vos accrochages.

• **En vol** : observez les autres et veillez à respecter les priorités.

• **Pilote, vous volez sous votre propre responsabilité** : quelles que soient les conditions et l'équipement du site !

**INFORMATIONS PRATIQUES AU PILOTE**

In addition to current general regulations, please respect local regulations concerning:

- **The environment**: flora and fauna, overflight, sensitive areas.
- **Aviation regulations**: altitude limits, hours, prohibited zones.
- **Access and use of sites**: routes, car parks, neighbours, preparation and folding areas.

• **Before you go**: never forget your pre-flight inspection and check your harness.

• **In flight**: keep your eye on other users and respect rights of way.

• **As a pilot, you fly under your own responsibility**, regardless of the conditions and installations of the site!

**EN CAS D'ACCIDENT : APPELEZ LE 112 sauf dispositif local précisé**

• **Soyez précis et concis.**

• **Donnez la position exacte de l'accident** : nom du lieu, accessibilité, position GPS et si possible son état supposé.

**IN CASE OF ACCIDENT: CALL 112 unless there is a specific local service**

• **Be concise and precise.**

• **Give the exact position of the injured person** : place name, accessibility, GPS coordinates and, if possible, the injured person's condition.



**RÈGLES DE SURVOL DE LA RÉSERVE NATURELLE DES HAUTS PLATEAUX DU VERCORS**

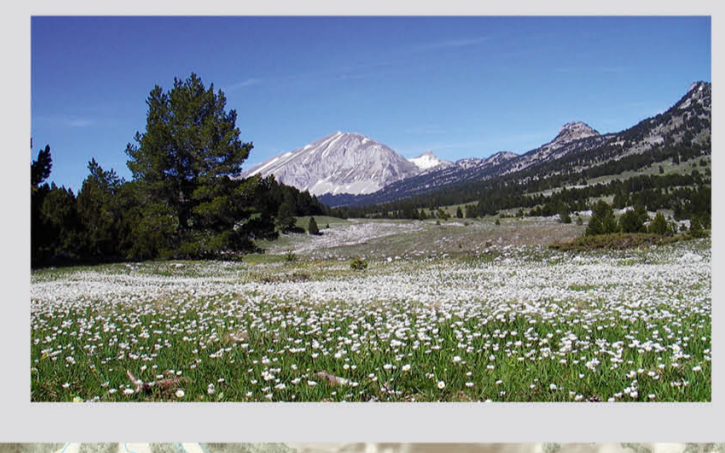
Les ombres dues aux objets volants peuvent être considérées comme des prédateurs par certains animaux, potentielles proies – mammifères, chamois, tétras lyre et autres petits oiseaux (liverton montagnard, mele à plastron...) ou comme des prédateurs concurrents par les grands rapaces, rares et fragiles, comme l'aigle royal ou le faucon pèlerin. Effrayés ou dérangés, le stress provoqué par ces objets volants risque de les affaiblir, voire de faire échouer leur reproduction.

Pour protéger cette faune sauvage, la Réserve Naturelle Nationale des Hauts Plateaux du Vercors a inscrit dans son décret de création que le décollage et tous survols à moins de 300 m sont interdits sur son territoire. Cette limite de 300 m a été choisie pour limiter au maximum les éventuels dérangements de la faune. Elle est la même dans d'autres espaces protégés : certains sites classés au titre du paysage, certains Espaces Naturels Sensibles, etc.

**OVERFLIGHT RULES OF LA RÉSERVE NATURELLE DES HAUTS PLATEAUX DU VERCORS**

The shadows caused by flying objects may be interpreted as predators by some animals that are potential prey – mammals, chamois, black grouse and small birds (cotril finch, ring ouzel, etc.) – or as competing predators for rare and fragile birds of prey, like the royal eagle and peregrine falcon. When frightened or disturbed, the stress caused by these flying objects can harm them and even disrupt their reproduction.

To protect this wildlife, the statutes of the Hauts Plateaux du Vercors Nature Reserve stipulate that taking off and overflight of its territory at less than 300 m are prohibited. This 300 m limit was chosen to limit any disturbance to wildlife. It is the same in other protected areas: certain sites that are listed for their landscapes, sensitive natural areas, etc.



**MOGOMA** 2020  
 Conception Texte / Cartographie Maps-Magnum  
 Coordination Cartographie: Département de l'Isère / PNR Vercors  
 Données aériennes **Aviation data**: LPO Drôme et Isère  
 Textes: Département de l'Isère / PNR Vercors / Comité départemental de vol libre de l'Isère et de la Drôme  
 Illustrations Illustrations: François Dubreuil / LPO  
 Crédits Photos **Photo credits**: B Berthemy, C. Pignoly, D. Lalonde, E. Alier, E. Meunier, P.D. Bayard, P. Mathieu, J. Kerroun.

