

VOL LIBRE FREE FLIGHT MAP CHARTREUSE



PLUS D'INFORMATION

LES STRUCTURES ORGANISATIONS PARAPENTE PARAJUMPING SCHOOLS LES ÉCOLES DU MASSIF DELTAPLANE HANDGLIDING SCHOOLS DELTAPLANE WEATHER STATIONS BAISES MÉTÉO MÉTÉO DÉPARTEMENTALE LOCAL WEATHER FORECAST

LES ÉCOLES DU MASSIF PARAPENTE PARAJUMPING SCHOOLS LES ÉCOLES DU MASSIF DELTAPLANE HANDGLIDING SCHOOLS DELTAPLANE WEATHER STATIONS BAISES MÉTÉO MÉTÉO DÉPARTEMENTALE LOCAL WEATHER FORECAST

LES ÉCOLES DU MASSIF PARAPENTE PARAJUMPING SCHOOLS LES ÉCOLES DU MASSIF DELTAPLANE HANDGLIDING SCHOOLS DELTAPLANE WEATHER STATIONS BAISES MÉTÉO MÉTÉO DÉPARTEMENTALE LOCAL WEATHER FORECAST

LES ÉCOLES DU MASSIF PARAPENTE PARAJUMPING SCHOOLS LES ÉCOLES DU MASSIF DELTAPLANE HANDGLIDING SCHOOLS DELTAPLANE WEATHER STATIONS BAISES MÉTÉO MÉTÉO DÉPARTEMENTALE LOCAL WEATHER FORECAST



LES ÉCOLES DU MASSIF PARAPENTE PARAJUMPING SCHOOLS LES ÉCOLES DU MASSIF DELTAPLANE HANDGLIDING SCHOOLS DELTAPLANE WEATHER STATIONS BAISES MÉTÉO MÉTÉO DÉPARTEMENTALE LOCAL WEATHER FORECAST

LES ÉCOLES DU MASSIF PARAPENTE PARAJUMPING SCHOOLS LES ÉCOLES DU MASSIF DELTAPLANE HANDGLIDING SCHOOLS DELTAPLANE WEATHER STATIONS BAISES MÉTÉO MÉTÉO DÉPARTEMENTALE LOCAL WEATHER FORECAST

LES ÉCOLES DU MASSIF PARAPENTE PARAJUMPING SCHOOLS LES ÉCOLES DU MASSIF DELTAPLANE HANDGLIDING SCHOOLS DELTAPLANE WEATHER STATIONS BAISES MÉTÉO MÉTÉO DÉPARTEMENTALE LOCAL WEATHER FORECAST

LES ÉCOLES DU MASSIF PARAPENTE PARAJUMPING SCHOOLS LES ÉCOLES DU MASSIF DELTAPLANE HANDGLIDING SCHOOLS DELTAPLANE WEATHER STATIONS BAISES MÉTÉO MÉTÉO DÉPARTEMENTALE LOCAL WEATHER FORECAST



RÈGLES DE SURVOL DE LA RÉSERVE NATURELLE NATIONALE DES HAUTS DE CHARTREUSE

Pour protéger la nidification de l'aigle royal sur le secteur de Saint-Même :

- Il est interdit de décoller depuis le lieu-dit Alpette de la Dame (Arrêté préfectoral n°2004-09559).
- Par convention en date du 13 mai 2003, les pratiquants du vol libre se sont également engagés, entre le 1er février et le 30 août, à :
 - Ne pas survoler le site de Saint-Même en dessous d'une altitude de 1900 mètres ;
 - Pour réaliser la traversée des falaises Est en direction des falaises Ouest et le Granier, emprunter le site de l'Alpette de Chapareillan et non le site de Saint-Même/Alpette de la Dame.
 - D'une manière générale il est demandé/ conseillé de voler le plus loin possible des falaises quand les conditions le permettent.

OVERFLIGHT RULES OF LA RÉSERVE NATURELLE DES HAUTS DE CHARTREUSE

To protect the nesting of golden eagles, between February 1st and August 30th of the Saint-Même area:

- The launch site from the site of the Habert de la Dame is prohibited by prefectural order to avoid maximum inconvenience;
- The overflight of the Saint-Même (left map) must be at a minimum altitude of 1900m;
- Flights crossing towards the Granier, East faces to West faces must be done by Alpette de Chapareillan and not Saint-Même.
- In general it is asked / advised to fly as far as possible from the cliffs when conditions allow.

LES RELATIONS ENTRE L'HOMME ET L'OISEAU

Côtayer des oiseaux et particulièrement des rapaces durant un vol est fréquent mais reste un moment fort. Ces espaces aériens aujourd'hui partagés sont utilisés par les oiseaux dans trois situations différentes :

- **La nidification** : que ce soit en falaise ou en forêt, les passages à proximité des aires (nids de rapaces) sont les principales causes de dérangement. Le passage à proximité de l'aire augmente les risques d'abandon ou de prédation des nichées ;
- **La recherche de nourriture** : tous ces rapaces sont territoriaux et utilisent cet espace pour s'alimenter, eux et leurs petits. Certains sites très utilisés en vol libre peuvent être abandonnés en tant que territoire de chasse, entraînant une baisse des ressources alimentaires ;
- **La migration et les déplacements** : la vallée du Grésivaudan est un axe de migration important. De plus, la formation de nombreuses ascendances thermiques dans la vallée et la présence d'un relief prononcé favorisent le vol de pente recherché par les oiseaux planeurs comme les grands rapaces.



RELATIONS BETWEEN HUMANS AND BIRDS

Côtayer birds during a flight, in particular birds of prey, is a common occurrence but always makes a big impression. These air spaces that we now share are used by birds in three different situations:

- **Nesting**: whether on the cliffs or in the forest, flying too close to eyries (nests of birds of prey) is the main cause of disturbance. Flying close to the eyrie increases the risk of the fledglings being abandoned or preyed upon;
- **Looking for food**: all these birds of prey are territorial and use this space to find food for themselves and their young. Some sites that are very popular with flyers may no longer be used as hunting grounds, leading to a decline in food resources;
- **Migration and travel**: the Grésivaudan Valley is an important migration route. In addition, the frequent formation of thermals in the valley and the presence of steep hills help gliding birds like large raptors to soar.

DÉTECTER LES SIGNES DE DÉRANGEMENT

Durant votre vol, le comportement des oiseaux que vous allez rencontrer peut indiquer leur niveau de stress et l'importance du dérangement occasionné :

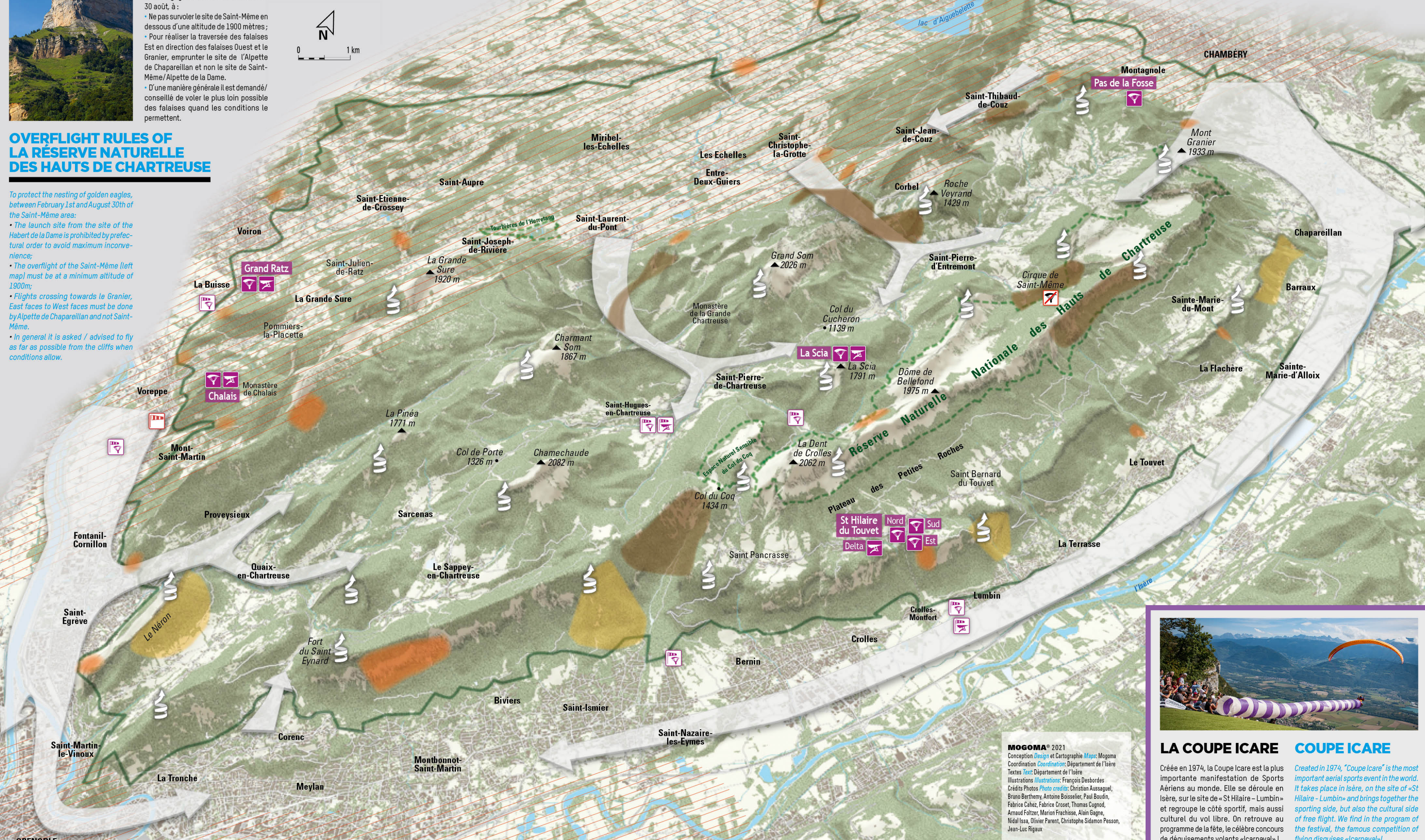
- **1 Vol en plein ciel**, et dans une ascendance thermique: pas de stress apparent ;
- **2 Vol en feston** par une succession de montées et descentes (ailes fermées) : vous pénétrez sur le territoire de l'oiseau, éloignez-vous pour ne pas le déranger ;
- **3 Vol en piqué** sur votre aile ou dans votre direction ou **surgit de la falaise en criant** : vous êtes trop près de l'aire (nid) et l'oiseau cherche à défendre sa nichée. Éloignez-vous rapidement.

SPOTTING SIGNS OF DISTURBANCE

During your flight, the behaviour of the birds you will meet can give you an idea of their stress level and the importance of inconvenience:

- **1 Flying in mid-sky and soaring on a thermal**: no particular stress;
- **2 Zigzagging** in a series of ascents and descents (wings closed): you are entering the territory of the bird, move away to avoid disturbing it;
- **3 Diving at your wing or in your direction, or surging forth from the cliff while shrieking**: you are too close to the eyrie (nest) and the bird is trying to defend its brood. Move away quickly.

Aigle royal Golden eagle	Décollage parapente officiel Official paragliding take off	Atterrissage parapente Paragliding landing	Espace aérien contrôlé Controlled airspace
Circaète Short-toed	Décollage deltaplane officiel Official handgliding take off	Atterrissage deltaplane Gliding landing	Thermiques Thermal
Faucon pèlerin Peregrine falcon	Espace aérien réglementé Restricted airspace	Atterrissage de secours Emergency landing	Brises de vallées Valleys breezes



LA COUPE ICARE COUPE ICARE

Créée en 1974, la Coupe Icare est la plus importante manifestation de Sports Aériens au monde. Elle se déroule en Isère, sur le site de « St Hilaire - Lumbin » et regroupe le côté sportif, mais aussi culturel du vol libre. On retrouve au programme de la fête, le célèbre concours de déguisements volants «Icarnaval» !

Created in 1974, "Coupe Icare" is the most important aerial sports event in the world. It takes place in Isère, on the site of «St Hilaire - Lumbin» and brings together the sporting side, but also the cultural side of free flight. We find in the program of the festival, the famous competition of flying disguises «Icarnaval»!

MOGOMA © 2021
Conception **Usage** et Cartographie **Maps**: Mogoma
Coordination **Coordination**: Département de l'Isère
Textes **Text**: Département de l'Isère
Illustrations **Illustrations**: François Desbordes
Crédits **Photo credits**: Christian Aussaguel, Bruno Berthemy, Antoine Bösseler, Paul Boudin, Fabrice Cahet, Fabrice Croset, Thomas Cagnod, Arnaud Falzon, Marion Frachaise, Alan Gagne, Nidal Issa, Olivier Parent, Christophe Sidamon Passon, Jean-Luc Rigaux

Saint-Hilaire-du-Touvet

■ Venez découvrir la coupe lcare tous les 3ème week- end de septembre ■
▲ St-Hilaire-du-Touvet : découverte du « laboratoire lcare » à la gare haute du funiculaire (gratuit).
■ Le funiculaire propose des tarifs spécifiques aux parapentistes afin de faciliter les transferts décollage/atterrissage.
■ Autres activités sur le plateau des Petites Roches : randonnée sonore, via ferrata, escalade, activités ludiques au col de Marcieu...
■ *Come and discover the Coupe lcare flying event on the 3rd weekend in September*
■ *At St-Hilaire-du-Touvet, discover «lcare's Laboratory» at the upper funicular station (free)!*
■ *The funicular has special rates for paragliders to make it easier to take off/land.*
■ *Other activities on the Plateau des Petites Roches: sound hike, via ferrata, climbing, fun activities at the Col de Marcieu...*

Déco Est ou Déco du Noyer ↗ ↘

Type Décollage | *Take off*
Orientation Est | *East*
Longitude 5.887982 | 5.887982
Latitude 45.308372 | 45.308372
Altitude 950 m | 950 m

Accès à pied 100 mètres]
Accès en voiture au plateau des petites roches par la RD30. Se garer au parking de l'office de tourisme.Descendre le chemin du pal de fer vers le Sud Est, en direction de l'église. C'est en contrebas sur la gauche au début du sentier pédestre du pal de fer. Le décollage et à deux pas du funiculaire sur la gauche en sortant de la gare d'arrivée.

Directions (on feet 100 meters)
Via the RD30 to the «plateau des petites roches» to reach Saint Hilaire du Touvet. Car Park at the tourism office and walk by the “chemin du pal de fer” in the direction of the church. take off is below on the left, at the beginning of the pedestrian path “le pal de fer” going down in the valley.

Observations aéro et pratique
Décollage très bien alimenté en brise de pente pouvant masquer l'entrée de vent nord ou sud. Aérologie mouvementée par vent de Nord-Est

Flying conditions
Very good slope breeze, could hide the South or North wind just above. Turbulent with North-East airflow. Caution with North East Wind.

Déco Sud ↗ ↘

Type Décollage | *Take off*
Orientation Sud | *South*
Longitude 5.891099 | 5.891099
Latitude 45.310146 | 45.310146
Altitude 950 m | 950 m

Accès à pied
Par la route RD 30 monter sur le plateau des Petites Roches pour rejoindre St-Hilaire-du-Touvet. Au hameau des Gaudes (centre village) se trouve l'office du tourisme et un parking. Emprunter à pied le chemin qui mène à la chapelle (5 min. environ) pour accéder au site de décollage. Accessible en transport en commun.

Directions (on foot)
Via the RD 30 road, go up along the Plateau des Petites Roches to reach St-Hilaire-du-Touvet. In the hamlet of Les Gaudes (centre of the village) you will find a tourist office and a car park. Walk along the road to the chapel (around 5 min.) to access the take-off site. Accessible by group transport.

Observations aéro et pratique
Le décollage est sous le vent quand on a un flux de nord. Attention.

Flying conditions
Take-off downwind when there is a northerly airflow. Caution.

Déco Nord ou Chalet ou Moquette ↗ ↘

Type Décollage | *Take off*
Orientation Nord-Est | *Nord-East*
Longitude 5.888280 | 5.888280
Latitude 45.307020 | 45.307020
Altitude 950 m | 950 m

Accès à pied]
Par la route RD 30 monter sur le plateau des Petites Roches pour rejoindre St-Hilaire-du-Touvet. Se rendre au parking de la gare du funiculaire. Le décollage est en contre-bas, en suivant le chemin à droite de la gare du funiculaire. Accessible en TEG.

Directions (on foot)
Via the RD 30 road, go up along the Plateau des Petites Roches to reach St-Hilaire-du-Touvet. Go to the funicular station car park. Take-off is further down, following the path to the right of the funicular station. Accessible by group transport.

Déco Delta Nord ↗ ↘

Type Décollage | *Take off*
Orientation Nord-Est | *Nord-East*
Longitude 5.884175 | 5.884175
Latitude 45.300981 | 45.300981
Altitude 1000 m | 1000 m

Accès à pied]
Par la route RD 30 monter sur le plateau des Petites Roches pour rejoindre St-Hilaire-du-Touvet. À l'entrée du village, au niveau des terrains de tennis, tourner sur la route d'accès au camping. Continuer sur cette route qui monte jusqu'au bout pour déposer le matériel et revenir se garer au parking réservé à l'accueil multisport.

Directions (on foot)
Via the RD 30 road, go up along the Plateau des Petites Roches to reach St-Hilaire-du-Touvet. At the entrance to the village, near the tennis courts, turn onto the campsite access road. Continue along this road all the way up to drop off the equipment and return to park at the car park reserved for multisport centre visitors.

St Nazaire les Eymes

Parapente ↗ ↘

Type Atterrissage | *Landing*
Orientation P 1 ?
Longitude 5.8416 | 5.8416
Latitude 45.266 | 45.266
Altitude 450 m | 270 m

Accès à pied]
Proche de la D30, en direction de St Pancrasse, sur le côté Nord du chemin de Prê de Lachard, se garer en bord de route, proche du réservoir.

Lumbin

Parapente ↗ ↘

Type Atterrissage | *Landing*
Orientation Est | *East*
Longitude 5.907589 | 5.907589
Latitude 45.301915 | 45.301915
Altitude 270 m | 270 m

Accès à pied]
À l'est de la route départementale RD 90, entre le hameau de Montfort et Lumbin. Au rond-point tourner direction « Z.A. Les Longs Prés ». Après le pont le site se trouve directement au sud de la zone industrielle. Se garer. Accessible transports en commun.

Directions (on foot)
To the east of the RD 90 departmental road, between the hamlet of Montfort and Lumbin. At the roundabout, take the turn marked «Z.A. Les Longs Prés». After the bridge, the site is directly south of the industrial estate. Park. Accessible by public transport.

Observations aéro et pratique
Vol par tendance de vent de sud.

Flying conditions
Flight in a southerly wind direction.

Règlementation
Respecter les prairies et les pâtures. Zone aérienne : proximité TMA LYON 15 active partiellement en hiver (se renseigner)

Regulations
Please respect the fields and pastures. Air zone: near to TMA LYON 15, particularly busy in winter (ask for information)

Accès à pied]
Passer à l'atterrissage pour reconnaître les lieux, prendre connaissance des règles d'usage et remplir les voitures. La parcelle où se trouve le décollage est en accès restreint jusqu'à la fauche de cette dernière.

Regulations
Go past the landing site so you can locate the area, read the user rules and load the cars. Access to the plot of land where the take-off site is located is restricted until mowing time.

Règlementation
Décollage falaise. Se méfier du fort thermique en sortie de déco. Attention aux rouleaux qui donnent du vent arrière au déco. Attention au vent de Sud forciissant qui pénalise les parapentes pour rejoindre le terrain d'atterrissage. Evitez de survoler la route nationale et les lotissements à basse altitude à proximité de l'atterrissage.

Regulations
Decolage falaise. Se méfier du fort thermique en sortie de déco. Attention aux rouleaux qui donnent du vent arrière au déco. Attention au vent de Sud forciissant qui pénalise les parapentes pour rejoindre le terrain d'atterrissage. Evitez de survoler la route nationale et les lotissements à basse altitude à proximité de l'atterrissage.

Règlementation
Décollage falaise. Se méfier du fort thermique en sortie de déco. Attention aux rouleaux qui donnent du vent arrière au déco. Attention au vent de Sud forciissant qui pénalise les parapentes pour rejoindre le terrain d'atterrissage. Evitez de survoler la route nationale et les lotissements à basse altitude à proximité de l'atterrissage.

Regulations
Decolage falaise. Se méfier du fort thermique en sortie de déco. Attention aux rouleaux qui donnent du vent arrière au déco. Attention au vent de Sud forciissant qui pénalise les parapentes pour rejoindre le terrain d'atterrissage. Evitez de survoler la route nationale et les lotissements à basse altitude à proximité de l'atterrissage.

Règlementation
Décollage falaise. Se méfier du fort thermique en sortie de déco. Attention aux rouleaux qui donnent du vent arrière au déco. Attention au vent de Sud forciissant qui pénalise les parapentes pour rejoindre le terrain d'atterrissage. Evitez de survoler la route nationale et les lotissements à basse altitude à proximité de l'atterrissage.

Regulations
Decolage falaise. Se méfier du fort thermique en sortie de déco. Attention aux rouleaux qui donnent du vent arrière au déco. Attention au vent de Sud forciissant qui pénalise les parapentes pour rejoindre le terrain d'atterrissage. Evitez de survoler la route nationale et les lotissements à basse altitude à proximité de l'atterrissage.

Règlementation
Décollage falaise. Se méfier du fort thermique en sortie de déco. Attention aux rouleaux qui donnent du vent arrière au déco. Attention au vent de Sud forciissant qui pénalise les parapentes pour rejoindre le terrain d'atterrissage. Evitez de survoler la route nationale et les lotissements à basse altitude à proximité de l'atterrissage.

Regulations
Decolage falaise. Se méfier du fort thermique en sortie de déco. Attention aux rouleaux qui donnent du vent arrière au déco. Attention au vent de Sud forciissant qui pénalise les parapentes pour rejoindre le terrain d'atterrissage. Evitez de survoler la route nationale et les lotissements à basse altitude à proximité de l'atterrissage.

Règlementation
Décollage falaise. Se méfier du fort thermique en sortie de déco. Attention aux rouleaux qui donnent du vent arrière au déco. Attention au vent de Sud forciissant qui pénalise les parapentes pour rejoindre le terrain d'atterrissage. Evitez de survoler la route nationale et les lotissements à basse altitude à proximité de l'atterrissage.

Directions (on foot)
Near road D30, towards St Pancrasse, park on the side of the road next to the reservoir.

Observations aéro et pratique
Attention à la ligne électrique située au Sud-ouest devant l'aire.

Flying conditions
Watch out for the power line located southwest in front of the landing area.

Observations aéro et pratique
Attention à la ligne électrique située au Sud-ouest devant l'aire.

Flying conditions
Watch out for the power line located southwest in front of the landing area.

Observations aéro et pratique
Attention à la ligne électrique située au Sud-ouest devant l'aire.

Flying conditions
Watch out for the power line located southwest in front of the landing area.

Observations aéro et pratique
Attention à la ligne électrique située au Sud-ouest devant l'aire.

Flying conditions
Watch out for the power line located southwest in front of the landing area.

Observations aéro et pratique
Attention à la ligne électrique située au Sud-ouest devant l'aire.

Flying conditions
Watch out for the power line located southwest in front of the landing area.

Observations aéro et pratique
Attention à la ligne électrique située au Sud-ouest devant l'aire.

Flying conditions
Watch out for the power line located southwest in front of the landing area.

Observations aéro et pratique
Attention à la ligne électrique située au Sud-ouest devant l'aire.

Flying conditions
Watch out for the power line located southwest in front of the landing area.

Observations aéro et pratique
Attention à la ligne électrique située au Sud-ouest devant l'aire.

Flying conditions
Watch out for the power line located southwest in front of the landing area.

Observations aéro et pratique
Attention à la ligne électrique située au Sud-ouest devant l'aire.

Flying conditions
Watch out for the power line located southwest in front of the landing area.

Observations aéro et pratique
Attention à la ligne électrique située au Sud-ouest devant l'aire.

Flying conditions
Watch out for the power line located southwest in front of the landing area.

Observations aéro et pratique
Attention à la ligne électrique située au Sud-ouest devant l'aire.

Flying conditions
Watch out for the power line located southwest in front of the landing area.

Observations aéro et pratique
Attention à la ligne électrique située au Sud-ouest devant l'aire.

Flying conditions
Watch out for the power line located southwest in front of the landing area.

Observations aéro et pratique
Attention à la ligne électrique située au Sud-ouest devant l'aire.

Flying conditions
Watch out for the power line located southwest in front of the landing area.

Observations aéro et pratique
Attention à la ligne électrique située au Sud-ouest devant l'aire.

Voreppe

■ Les sœurs du couvent de Chalais confectionnent divers produits culinaires à la vente sur place : venez y découvrir les biscuits de Chalais.
■ Circuit de découverte de Bellevue autour des 5 sens et son belvédère.

■ *The sisters of the Chalais convent make various culinary products which you can buy on site; come and discover their Chalais biscuits.*
■ *Bellevue discovery circuit for the 5 senses, with panoramic viewpoint.*

Chalais ↗ ↘

Type Décollage | *Take off*
Orientation Sud | *South*
Longitude 5.661789 | 5.661789
Latitude 45.282430 | 45.282430
Altitude 1050 m | 1050 m

Accès à pied]
Depuis Voreppe prendre la route communale en direction du monastère de Chalais jusqu'au col qui le surplombe. Se garer sur les emplacements prévus. Emprunter, à pied, le sentier vers l'ouest qui mène à l'Aiguille de Chalais. Après une dizaine de minutes, un panneau indique un sentier sur la gauche pour parvenir au décollage. Marche d'approche 10-15 min. À pied depuis la vallée de l'Isère : au départ du Château de Beauguard depuis le Chevalon de Voreppe, prendre le sentier qui mène au monastère de Chalais. (2h30 de marche environ).

Directions (on foot)
From Voreppe, take the municipal road towards Chalais monastery until you reach the pass overlooking it. Park in the designated spaces. Walk along the path to the west, leading to the Aiguille de Chalais. After around ten minutes, a sign indicates a path to the left, which leads to the take-off site. Walk for around 10-15 min. On foot from the Isère Valley, departing from the Château de Beauguard, from the Chevalon de Voreppe, take the path to Chalais monastery. (About 2h30 walk).

Observations aéro et pratique
Respecter les prairies et les pâtures. Zone aérienne : proximité TMA LYON 15 active partiellement en hiver (se renseigner)

Regulations
Please respect the fields and pastures. Air zone: near to TMA LYON 15, particularly busy in winter (ask for information)

Accès à pied]
Depuis Voreppe prendre la route communale en direction du monastère de Chalais jusqu'au col qui le surplombe. Se garer sur les emplacements prévus. Emprunter, à pied, le sentier vers l'ouest qui mène à l'Aiguille de Chalais. Après une dizaine de minutes, un panneau indique un sentier sur la gauche pour parvenir au décollage. Marche d'approche 10-15 min. À pied depuis la vallée de l'Isère : au départ du Château de Beauguard depuis le Chevalon de Voreppe, prendre le sentier qui mène au monastère de Chalais. (2h30 de marche environ).

Directions (on foot)
From Voreppe, take the municipal road towards Chalais monastery until you reach the pass overlooking it. Park in the designated spaces. Walk along the path to the west, leading to the Aiguille de Chalais. After around ten minutes, a sign indicates a path to the left, which leads to the take-off site. Walk for around 10-15 min. On foot from the Isère Valley, departing from the Château de Beauguard, from the Chevalon de Voreppe, take the path to Chalais monastery. (About 2h30 walk).

Observations aéro et pratique
Respecter les prairies et les pâtures. Zone aérienne : proximité TMA LYON 15 active partiellement en hiver (se renseigner)

Regulations
Please respect the fields and pastures. Air zone: near to TMA LYON 15, particularly busy in winter (ask for information)

Accès à pied]
Depuis Voreppe prendre la route RD 1075 (Avenue du 11 novembre) en direction Grenoble (vers le sud), puis la D3c en direction de Veurey Voroize (vers l'ouest). Se garer sur les emplacements prévus sur la zone de tri sélectif, juste avant le passage du chemin de fer. Continuer le long de la route vers Veurey UJ, le château de Beauplan (environ 400 m), puis prendre le sentier à gauche qui longe les prairies et cultures.

Directions (on foot)
From the car parks at the Centre sportif de Voreppe (sports centre), head west and walk for 5 minutes. This landing site is located along the rugby pitch, just south of the tennis courts.

Observations aéro et pratique
Attention aux éclairages publics, barrières et filets des terrains de sport, ainsi qu'aux autres usagers

Flying conditions
Watch out for the public lights, barriers and nets on the sports pitches, as well as other users

Accès à pied]
Depuis Voreppe prendre la route RD 1075 (Avenue du 11 novembre) en direction Grenoble (vers le sud), puis la D3c en direction de Veurey Voroize (vers l'ouest). Se garer sur les emplacements prévus sur la zone de tri sélectif, juste avant le passage du chemin de fer. Continuer le long de la route vers Veurey UJ, le château de Beauplan (environ 400 m), puis prendre le sentier à gauche qui longe les prairies et cultures.

Directions (on foot)
From Voreppe, take the RD 1075 road (Avenue du 11 novembre) towards Grenoble (heading south), then the D3c towards Veurey Voroize (heading west). Park in the designated spaces in the recycling bin area, just before the railway line. Continue along the road to Veurey/the Château de Beauplan (around 400 m), then turn left onto the path running alongside the meadows and fields of crops.

Observations aéro et pratique
Attention à la brise de vallée dans cette cluse qui peut devenir très forte à partir de 11h au printemps et l'été

Directions (on foot)
Watch out for the cross valley breeze, which can be very strong from 11 am onwards in spring and summer

Règlementation
À l'approche attention à la ligne moyenne tension qui borde la partie nord du site.

Regulations
As you approach, watch out for the medium voltage power line that runs alongside the north part of the site.

Observations aéro et pratique
Attention à la brise de vallée dans cette cluse qui peut devenir très forte à partir de 11h au printemps et l'été

La Buisse

■ Site de randonnée intéressant pour les accompagnants

■ *Interesting hiking site for people accompanying you*

Grand Ratz ↗ ↘

Type Décollage | *Take off*
Orientation Ouest | *West*
Longitude 5.635785 | 5.635785
Latitude 45.515419 | 45.515419
Altitude 800 m | 800 m

Accès à pied]
Depuis le col de la Placette, prendre la route communale en direction du hameau du Grand Ratz. Stationner dans le hameau le long de la route. Attention à ne pas gêner le passage. Respecter les riverains. À pied, prendre la piste agricole en direction du Grand Bachat puis tourner à droite au panneau indiquant le site. Attention ne pas couper dans la prairie. Respecter les terrains agricoles | Marche d'approche 15 min. Accès toléré de la piste en véhicule pour décharge DELTA.

Directions (on foot)
From the Col de la Placette, take the municipal road towards the hamlet of Le Grand Ratz. Park in the hamlet by the roadside. Be careful not to block the passage. Please respect residents. Walk along the farmland path towards Le Grand Bachat then turn right at the sign to the site. Be careful not to cut through the meadow. Please respect agricultural land! Walk for 15 min. Vehicle access allowed for DELTA drop-off.

Observations aéro et pratique
Décollage falaise. Se méfier du fort thermique en sortie de déco. Attention aux rouleaux qui donnent du vent arrière au déco. Attention au vent de Sud forciissant qui pénalise les parapentes pour rejoindre le terrain d'atterrissage. Evitez de survoler la route nationale et les lotissements à basse altitude à proximité de l'atterrissage.

Regulations
Close to the CR2 Grenoble and TMA15 Lyon, activable entre mi-décembre et mi-avril: vérification obligatoire, toutes les 30 minutes, of the area status before entry.

Accès à pied]
Depuis St-Badolph, prendre la route du col du Granier, arriver au col du pas de la fosse, traverser le tunnel et se garer sur le parking à 100 m de la sortie. Depuis Jacob-Bellecombette (agglomération chambérienne) prendre la route D6 en direction du col du Granier, la suivre jusqu'au premier col et se garer 100 m avant le tunnel. Depuis la zone de stationnement, on emprunte un sentier qui part vers le nord. (5 min. de marche).

Directions (on foot)
From St-Badolph, take the road to the Col du Granier, arrive at the Col du Pas de la Fosse, go through the tunnel and park at the car park 100 m from the exit. From Jacob-Bellecombette (Chambéry urban area), take the D6 road towards the Col du Granier, follow it to the first pass and park 100 m before the tunnel. From the parking area, take the path heading north (5 min. walk).

Observations aéro et pratique
Décollage falaise. Se méfier du fort thermique en sortie de déco. Attention aux rouleaux qui donnent du vent arrière au déco. Attention au vent de Sud forciissant qui pénalise les parapentes pour rejoindre le terrain d'atterrissage. Evitez de survoler la route nationale et les lotissements à basse altitude à proximité de l'atterrissage.

Regulations
Close to the CR2 Grenoble and TMA15 Lyon, activable entre mi-décembre et mi-avril: vérification obligatoire, toutes les 30 minutes, of the area status before entry.

Accès à pied]
Sur la RD 1075 sur la ligne droite entre la Buisse et Voreppe. Se garer au parking prévu. Marcher sur le sentier perpendiculaire à la route en direction de l'ouest (5 min.).

Directions (on foot)
Go along the RD 1075 in a straight line between La Buisse and Voreppe. Park in the designated car park. Walk along the path perpendicular to the road, heading west (5 min.).

Reglementation
Proximité de la CTR2 Grenoble et TMA15 Lyon, activables entre mi-décembre et mi-avril : vérification obligatoire, toutes les 30 minutes, du statut de l'espace avant pénétration.

AUTRE FAUNE RUPESTRE

Le vol libre permet de survoler des zones jusqu'alors inaccessibles à l'homme. Les falaises et les vives rochers, les canopées des forêts et les secteurs isolés sont maintenant facilement accessibles. D'autres animaux peuvent avoir fréquemment être surpris par un survol trop proche. Voici quelques règles à respecter :

- Éviter le survol inférieur à 20 mètres au-dessus de la canopée ;
- Éviter le survol inopiné des vives et des corniches risquant de surprendre la faune sauvage et particulièrement les jeunes animaux ;
- Éviter le survol à proximité des falaises.

Directions (on foot)
Watch out for the cross valley breeze, which can be very strong from 11 am onwards in spring and summer

Règlementation
À l'approche attention à la ligne moyenne tension qui borde la partie nord du site.

Regulations
As you approach, watch out for the medium voltage power line that runs alongside the north part of the site.

Observations aéro et pratique
Attention à la brise de vallée dans cette cluse qui peut devenir très forte à partir de 11h au printemps et l'été

Directions (on foot)
Watch out for the cross valley breeze, which can be very strong from 11 am onwards in spring and summer

Montagnole

Pas de la Fosse ↗ ↘

Type Décollage | *Take off*
Orientation Ouest | *West*
Longitude 5.844523 | 5.844523
Latitude 45.325541 | 45.325541
Altitude 970 m | 970 m

Accès à pied]
Depuis St-Badolph, prendre la route du col du Granier, arriver au col du pas de la fosse, traverser le tunnel et se garer sur le parking à 100 m de la sortie. Depuis Jacob-Bellecombette (agglomération chambérienne) prendre la route D6 en direction du col du Granier, la suivre jusqu'au premier col et se garer 100 m avant le tunnel. Depuis la zone de stationnement, on emprunte un sentier qui part vers le nord. (5 min. de marche).

Directions (on foot)
From St-Badolph, take the road to the Col du Granier, arrive at the Col du Pas de la Fosse, go through the tunnel and park at the car park 100 m from the exit. From Jacob-Bellecombette (Chambéry urban area), take the D6 road towards the Col du Granier, follow it to the first pass and park 100 m before the tunnel. From the parking area, take the path heading north (5 min. walk).

Observations aéro et pratique
Décollage falaise par vent de nord. Attention aux lignes Très Haute Tension au Sud du décollage.

Flying conditions
Take-off from the cliff in northerly winds. Watch out for the Very High Voltage power lines to the south of the take-off site.

Règlementation
Zone aérienne contrôlée : R48_Pas de la Fosse (se renseigner)

Regulations
Controlled air zone:R48_Pas de la Fosse (ask for information)</