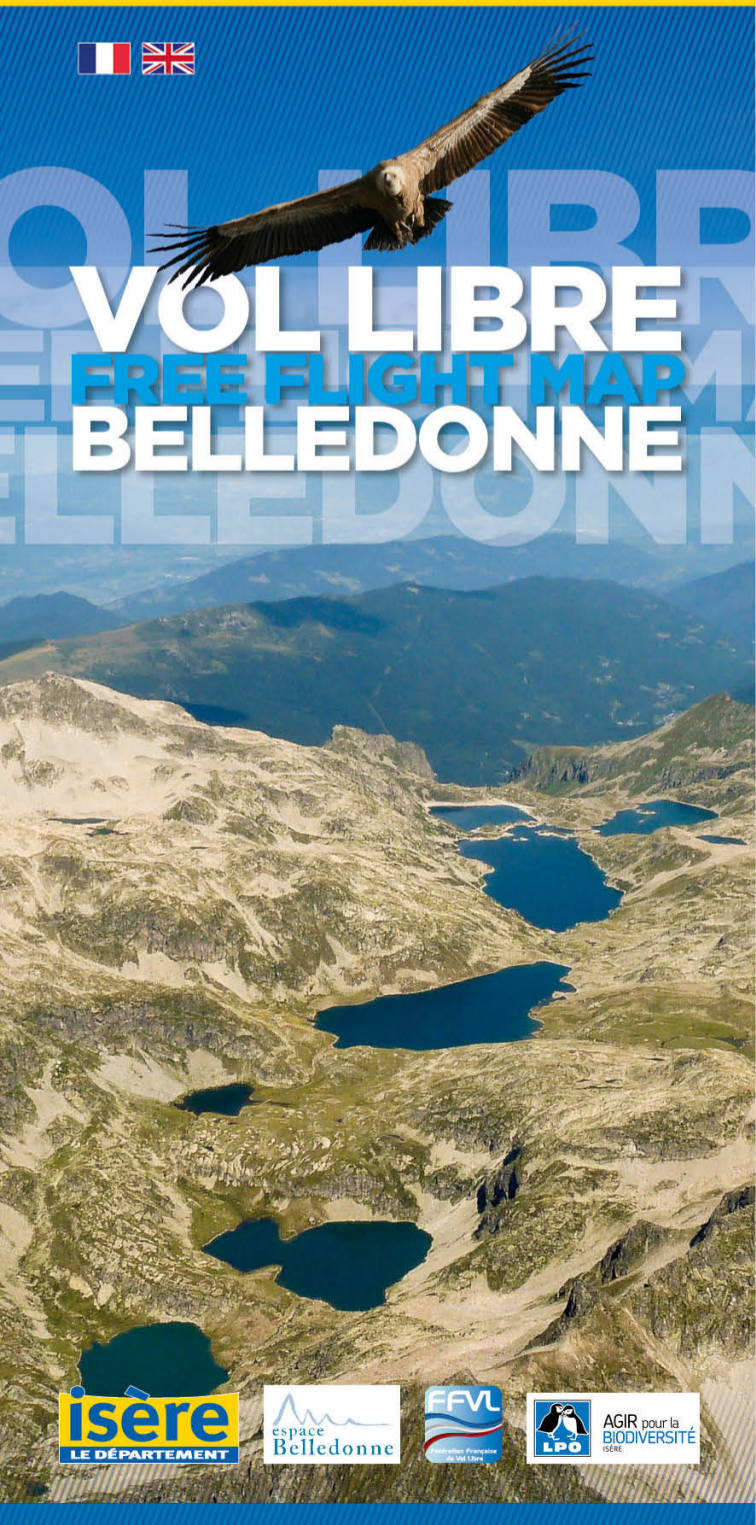


PLUS D'INFORMATION



LE MASSIF DE BELLEDONNE

LES ÉCOLES DU MASSIF PARAPENTE

LES STRUCTURES ORGANISATIONS

COMITÉ DÉPARTEMENTAL DE VOL LIBRE

AIR ISÈRE www.airisere.net

MÉTÉO DÉPARTEMENTALE

WEATHER STATIONS

BAIRES MÉTÉO

WEATHER FORECAST

LOCAL WEATHER FORECAST

MÉTÉO DÉPARTEMENTALE

LES COCCINILLES DU PAYS

AIR ALPES CHAMAROUSSE

CLUBS

LES CLUBS DU MASSIF

AIR CHOCOLAT

LES ÉCOLES DU MASSIF PARAPENTE

LES STRUCTURES ORGANISATIONS

COMITÉ DÉPARTEMENTAL DE VOL LIBRE

AIR ISÈRE www.airisere.net

MÉTÉO DÉPARTEMENTALE

WEATHER STATIONS

BAIRES MÉTÉO

WEATHER FORECAST

LOCAL WEATHER FORECAST

MÉTÉO DÉPARTEMENTALE

LES COCCINILLES DU PAYS

AIR ALPES CHAMAROUSSE

CLUBS

LES CLUBS DU MASSIF

AIR CHOCOLAT

LES ÉCOLES DU MASSIF PARAPENTE

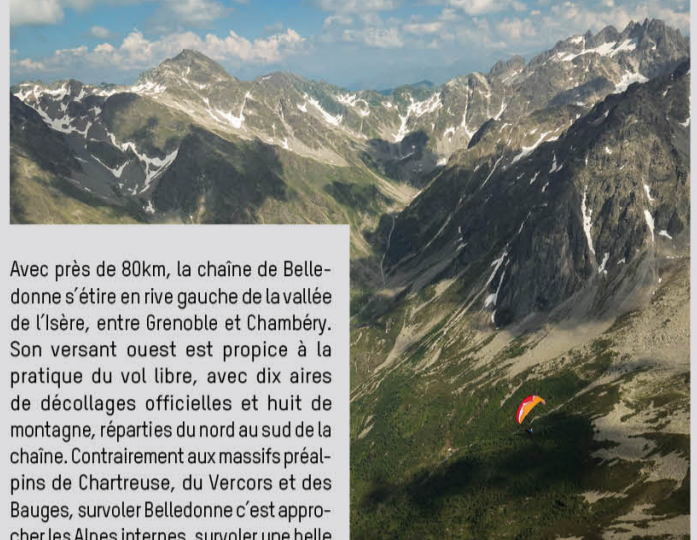
LES STRUCTURES ORGANISATIONS

COMITÉ DÉPARTEMENTAL DE VOL LIBRE

AIR ISÈRE www.airisere.net



LE MASSIF DE BELLEDONNE



Avec près de 80km, la chaîne de Belledonne s'étire en rive gauche de la vallée de l'Isère, entre Grenoble et Chambéry. Son versant ouest est propice à la pratique du vol libre, avec dix aires de décollages officielles et huit de montagne, réparties du nord au sud de la chaîne. Contrairement aux massifs préalpins de Chartreuse, du Vercors et des Bauges, survoler Belledonne c'est approcher les Alpes internes, survoler une belle variété de paysages alpins, jusqu'aux espaces cristallins dominés par le Grand Pic de Belledonne à 2977mètres. Depuis 2017 il existe un itinéraire de grande randonnée : le GR738 «haute traversée de Belledonne»

www.hautetraverseedebelledonne.com

LE MASSIF DE BELLEDONNE

Nearly 80 km long, the Belledonne Range extends along the left side of the Isère Valley between Grenoble and Chambéry. Its western slope is good for free flight, with ten official launch points and eight mountain sites along the range from north to south. Unlike the Chartreuse, Vercors and Bauges prealpine massifs, flying over Belledonne approaches the internal Alps, with a wonderful variety of Alpine landscapes all the way to the crystalline spaces overlooked by the Grand Pic de Belledonne at 2,977metres.

Since 2017 a long distance hiking roads cross the massif : GR738 «haute traversée de Belledonne»

www.hautetraverseedebelledonne.com

And if you feel like it, Belledonne has many other activities to offer at its high-altitude resorts and thermal spas and in the most intimate areas of its hidden valleys and sunny mountain villages. Welcome to Belledonne!

LES RELATIONS ENTRE L'HOMME ET L'OISEAU

Côtayer des oiseaux et particulièrement des rapaces durant un vol est fréquent et reste un moment fort. Ces espaces aériens aujourd'hui partagés sont utilisés par les oiseaux dans trois situations différentes :

- **La nidification** : que ce soit en falaise ou en forêt, les passages à proximité des aires (nids de rapaces) sont les principales causes de dérangement. Le passage à proximité de l'aire augmente les risques d'abandon ou de prédation des nichées ;
- **La recherche de nourriture** : tous ces rapaces sont territoriaux et utilisent cet espace pour s'alimenter, eux et leurs petits. Certains sites très utilisés en vol libre peuvent être abandonnés en tant que territoire de chasse, entraînant une baisse des ressources alimentaires ;
- **La migration et les déplacements** : la vallée du Grésivaudan est un axe de migration important. De plus, la formation de nombreuses ascensions thermiques dans la vallée et la présence d'un relief prononcé favorisent le vol de pente recherché par les oiseaux planeurs comme les grands rapaces.

RELATIONS BETWEEN HUMANS AND BIRDS

Cotaying birds, and particularly raptors during a flight, is a frequent and often a memorable moment. These shared air spaces are used by birds in three different situations :

- **nesting**, whether on the cliffs or in the forest, flying too close to eyries (nests of birds of prey) is the main cause of disturbance. Flying close to the eyrie increases the risk of the fledglings being abandoned or preyed upon;
- **looking for food**, all these birds of prey are territorial and use this space to find food for themselves and their young. Some sites that are very popular with flyers may no longer be used as hunting grounds, leading to a decline in food resources;
- **migration and travel**: the Grésivaudan Valley is an important migration route. In addition, the frequent formation of thermals in the valley and the presence of steep hills help gliding birds like large raptors to soar.

Encountering birds during a flight, in particular birds of prey, is a common occurrence but always makes a big impression. These air spaces that we now share are used by birds in three different situations:

DÉTECTER LES SIGNES DE DÉRANGEMENT

Durant votre vol, le comportement des oiseaux que vous allez rencontrer peut indiquer leur niveau de stress et l'importance du dérangement occasionné :

- **1. Vol en plein ciel** et dans une ascendance thermique : pas de stress apparent ;
- **2. Vol en feston** par une succession de montées et descentes (ailes fermées) : vous pénétrez sur le territoire de l'oiseau, éloignez-vous pour ne pas le déranger ;
- **3. Vol en piqué** sur votre aile ou dans votre direction ou **surgil de la falaise en criant** : vous êtes trop près de l'aire (nid) et l'oiseau cherche à défendre sa nichée. Eloignez-vous rapidement.

During your flight, the behaviour of the birds you will meet can give you an idea of their stress level and the importance of inconvenience:

- **1. Flying in mid-sky and soaring on a thermal**: no particular stress;
- **2. Zigzagging**, in a series of ascents and descents (wings closed): you are entering the territory of the bird, move away to avoid disturbing it;
- **3. Diving**, at your wing or in your direction, or **surging forth from the cliff while shrieking**: you are too close to the eyrie (nest) and the bird is trying to defend its brood. Move away quickly.

SPOTTING SIGNS OF DISTURBANCE

During your flight, the behaviour of the birds you will meet can give you an idea of their stress level and the importance of inconvenience:

- **1. Flying in mid-sky and soaring on a thermal**: no particular stress;
- **2. Zigzagging**, in a series of ascents and descents (wings closed): you are entering the territory of the bird, move away to avoid disturbing it;
- **3. Diving**, at your wing or in your direction, or **surging forth from the cliff while shrieking**: you are too close to the eyrie (nest) and the bird is trying to defend its brood. Move away quickly.

NATURA 2000

Vous entrez sur un site naturel remarquable faisant partie du réseau Natura 2000 et/ou réglementé par un arrêté préfectoral de protection de biotope. Ce site est reconnu pour son patrimoine naturel exceptionnel et présente des enjeux de biodiversité.

NATURA 2000

A Natura 2000 Zone and areas covered by APPBs (prefectural biotope protection decrees) You are entering a remarkable nature site that is part of the Natura 2000 network and/or governed by a prefectural biotope protection decree. This site is recognised for its exceptional natural heritage and presents challenges in terms of biodiversity.

- Aigle royal Golden eagle
- Faucon pèlerin Peregrine falcon
- ♿ Accessible aux personnes à mobilité réduite Accessible to people with reduced mobility
- Espace aérien contrôlé Controlled airspace
- Ligne à haute tension 400mA 400 mA high-voltage power line
- ⤵ Thermiques Thermal
- 🌬 Brises de vallées Valleys breezes
- 🪂 Décollage parapente officiel Official paragliding take off
- 🪂 Décollage deltaplane officiel Official hanggliding take off
- 🪂 Site naturel remarquable Remarkable natural site
- 🪂 Atterrissage parapente Paragliding landing
- 🪂 Atterrissage deltaplane Hanggliding landing
- 🏔 Décos montagnes Mountain launch points



RAPACES DE BELLEDONNE RAPTORS IN BELLEDONNE

- Épervier d'Europe Eurasian sparrowhawk
- Milan noir Black kite
- Bondrée apivore European honey buzzard
- Faucon crécerelle Common kestrel
- Circæète Jean-le-Blanc Short-toed snake eagle
- Aigle royal Golden eagle
- Buse variable Common buzzard
- Gypaète barbu Bearded vulture
- Vautour fauve Griffon vulture
- Vautour moine Cinereous vulture
- Faucon pèlerin Peregrine falcon

AUTRE FAUNE RUPESTRE

Le vol libre permet de survoler des zones jusqu'alors inaccessibles à l'homme. Les canopées des forêts et les secteurs isolés sont maintenant facilement accessibles. D'autres animaux peuvent alors fréquemment être surpris par un survol trop proche. Voici quelques règles à respecter :

- Éviter le survol inférieur à 20 mètres au-dessus de la canopée ;
- Éviter le survol inopiné des vires et des corniches risquant de surprendre la faune sauvage et particulièrement les jeunes animaux ;
- Éviter le survol à proximité des falaises.

OTHER ROCK-DWELLING WILDLIFE

Hang-gliding lets you fly over areas that were previously inaccessible to humans. Cliffs and rocky ledges, forest canopies and isolated areas are now easily accessible. Other animals may therefore often be startled if you fly too close overhead. Here are a few rules to follow:

- Avoid flying lower than 20 metres above the canopy;
- Avoid suddenly flying towards ledges and cornices, which risks startling wildlife, young animals especially;
- Avoid flying close to the cliffs.

MOGOMA 2020
 Conception Design: MOGOMA
 Coordination Coordination: Département de l'Isère
 Cartographie Maps: MOGOMA
 Textes Text: Rédigés par le Département avec la collaboration de Diagnostic nature
 Illustrations Illustrations: LPO Isère
 Crédits Photos Photo credits: L. Chabert, D. Duperray, J. Fournier, J. Nobili, C. Vallet, Espace Belledonne

