

COMPTE-RENDU DU C. D. n° 5

Eybens, le 07/09/09

Etaient présents: Pierre-Alexis, Jean-Pierre, Rémi, Stéphane, Guillaume, Jean-François, Pierre, Simon-Pierre, Antoine, Françoise R, Jac, Freddo, Bernard.

...et deux nouveaux adhérents: Laurence Elliautou et Axel Curt: bienvenue à eux!

Absents: Marc L. Edouard W.

(Nombreux participants à cette belle soirée, plein de débats sérieux et de rigolade: ça regonfle)

1/ La Coupe Icare: Jean- François organise et régule les décos de la Dent de Crolles: il le fait en son nom propre et pas en tant que chvd'iste. Il fera appel à des volontaires pour l'aider (planning). Décos de la Dent interdits après 11h. De même, aucun atterro à Lumbin -sauf 1807- tout doit être aiguillé sur St Nazaire après 11h.

D'où la nécessité de sur-baliser St Nazaire et de faire une info sur sa localisation et la technicité de son approche.

N.B.: 8 bus-navettes sont en place entre déco et atterros (4 l'an dernier) Le bus Express Voiron/ Crolles est par ailleurs prolongé jusqu'à Lumbin (toute l'année)

2/ Le Vol 1807: Les départs « haut et bas » sont conservés, mais l'horaire change: départs à 07h. au lieu de 06h. Balisage et débalisage à prévoir. *C'est Rémi qui s'y colle.* (Corde fixe?) Les pilotes y participant seront identifiés de façon visible (ruban attaché à la sellette) de façon à bénéficier de l'atterro sur la fête, et des commentaires de PPM au micro. Décos de la Dent si possible groupés et autorisés jusqu'à 13h30, destination l'atterrissage A3 autorisé lui aussi jusqu'à 13h30 pour les « 1807 ».

3/ Le Tétrathlon de Chartreuse: Il a été prévu... le lendemain de ce CD, soit le Mardi 8.

A posteriori, vous savez tous qu'il s'est parfaitement déroulé, avec 6 participants du club. Bel enchaînement, par une météo de rêve, vous avez sur le site un récit enthousiaste...

Retombées médiatiques imaginables: la presse spécialisée ou même « Vol Passion », la revue Fédérale, dans le cadre d'un article généraliste sur le Club, pourquoi pas ?...

4/ Atterrissage de St Nazaire: Manche à air d'en bas vandalisée en Juin, celle d'en haut -les rubans- cassée en trois morceaux, mais que fait la police??? Nécessité d'un atterro nickel pour la Coupe: *J-Pierre, Antoine et Bernard s'en occupent...*

5/ Communication: Le peu de retour constaté au système des enveloppes d'adhésion déposées un peu partout demande à être éclairci: est-ce efficace ? Est-ce que tous nos dépositaires jouent le jeu ? (*Pierre-Alex pourrait faire un bilan pour la fin de l'année?*)

6/ Les adhésions à ce jour: 84 adhérents sur la liste FFVL, + 6 hors liste, + 4 ou 5 adhésions récentes, on terminera l'année autour de 95 chvd'istes. *Pas mal, non?*

7/ Le site du CHVD: La page d'accueil doit offrir une belle « accroche » : en ouvrant le site on doit éprouver l'envie d'y rester et d'explorer la suite. L'ergonomie est bonne, mais il faut - pardon de me répéter - des photos, des couleurs, de la légèreté et surtout pas des pavés de textes peu attractifs visuellement... *(Benjamin et S.P. y veillent quotidiennement)*

8/ Financement des formations: Le problème récurrent de la participation du Club aux efforts de formation de ses membres : quelques rappels:

- En aucun cas on ne vise à la gratuité. *(L'usage était de donner 100€ par journée de stage.)*
- Le but est d'obtenir pour les pilotes des prix de journée acceptables, le financement du Club ayant pour rôle de lisser les trop grandes différences de façon à homogénéiser les coûts.
- La participation du Club ne concerne QUE les activités qu'il prévoit et organise, et ne concerne pas des initiatives individuelles, décidées isolément.
- Le concept de participation financière devra être élargi à une formation d'un adhérent dans un autre Club *(ex. d'un stage où il reste des places)* dans le cadre de la mutualisation des efforts.
- Les électrons libres volant de club en club dans le but unique de trouver les meilleures conditions financières évoquent une conception égocentrée et peu sympathique de la vie associative... *(on ne pense à personne en particulier, bien sûr...)*

N.B.: Tout n'est pas résumable en règles strictes et pérennes: d'une année sur l'autre, le volume d'activités change, les tarifs de formation aussi, le « coup par coup » après concertation du Bureau n'est pas toujours la plus mauvaise solution... dans le cadre d'une politique de formation claire et assumée.

9/ Prochaines échéances:

- Le Comité d'Animation du Mardi 6 Octobre: qui a des propositions ?
- L'Assemblée Générale 2009 du CHVD, le Vendredi 27 Novembre Vous avez pensé à réserver votre soirée ?
Et à chercher un endroit sympa pour cette fabuleuse soirée... ?

Fin de réunion à 22h.