

# COMPTE-RENDU DU C.D. N° 3

EYBENS, le 4 Mai 2009

**Etaients présents:** Fred B. Jac S. Françoise R. Simon-Pierre J. Pierre-Alexis R. Bernard O.  
*mais aussi:* Vincent V. Marc F. (*allez les djeuns!*)

**Excusés:** Edouard W. Marc L. Pierre & Séverine L. Jean-François L.

**Absent:** Rémi B.

**1/ Le point sur les adhésions:** Ce jour, 75 adhérents d'après la liste FFVL. En ajoutant une dizaine de pilotes du club ayant pris aussi leur licence dans un autre club, on est au même effectif que fin 2008. Probablement 90 ou 95 pour la fin de la saison, ce qui est plutôt bien...  
Un certain nombre de personnes dont la situation est floue vont être contactées.

*Nous rappelons à ce sujet que le CHVD, comme tous les clubs, ne peut accueillir QUE des pilotes adhérents à la FFVL*

## **2/ Le point sur les activités:**

- SOIRÉES: Les deux soirées consacrées au pliage des secours: (Jean-Pierre et Fred) n'ont pas attiré assez de monde en regard du plus de sécurité que cela représente. Flou parfois désinvolte dans les inscriptions...

La soirée sur les gestes de l'urgence:(Françoise Roux) Les pompiers de Jarrie nous ont réservé le meilleur accueil et n'ont pas ménagé leur peine. Ils étaient cinq, pour seulement sept personnes du CHVD (de plus, des vétérans du bureau uniquement! Mais où sont les quatre-vingt adhérents du club ?) Soirée très riche et active, pourtant... Les exemples abordés n'avaient pas toujours à voir avec la pratique du parapente, mais font partie d'une formation citoyenne à appréhender dans sa globalité. Il est possible d'envisager pour l'an prochain une suite davantage ciblée sur notre sport.

Les cinq soirées météo, par Christophe Champetier, se sont avérées tout à fait passionnantes, et ont fait le plein tous les Vendredis. S'associer avec le club St' Hilaire a incontestablement été un plus. (V. sur notre site les compte-rendus par Jean-Claude et Patrick)

- JOURNÉES: Journée 1: « reprise de l'activité » (Françoise Girard) Belle météo, les sept pilotes ont beaucoup travaillé, satisfaction générale. Moniteurs: *Martial et Guillaume*

Journées 2: « aborder le vol thermique »(Vincent Villard) Reportées pour mauvaise météo au 2 Mai dernier, tout s'est bien déroulé. 6 participants. Moniteur: *Pascal*

Journée 3: « initiation au cross » (Pierre-Alexis Rérolle) Une belle réussite sous forme d'un aller-retour au St Eynard pour quasiment tout le monde. 6 participants. Moniteur: *Cédric*

Journée 4: « renforcement des acquis » en attente

Journée « cross » du 25 Avril: reportée pour mauvaise météo au 2 Mai, puis annulée faute de combattants...

Journée « accueil des nouveaux adhérents » Mauvaise météo, reportée au 6 Juin...

De façon générale, les adhérents se sont peu motivés sur les différentes journées de formation, et recruter des pilotes s'est fait au prix de force publicité et relances, ce qui n'a pas été très agréable pour les organisateurs. Pourtant le programme du club était fin prêt dès la mi-Février...

*Quid de l'an prochain?* Dans d'autres clubs, toute inscription se fait longtemps à l'avance, chèque d'arrhes à l'appui, et en cas d'inscriptions insuffisantes à la date limite, le stage est purement supprimé,

sans relance aucune. C'est là une solution plus radicale, mais qui oblige les candidats à se responsabiliser sur ce qu'ils veulent...

A noter: la semaine itinérante a été avancée au 18 Mai. Sept participants pour le moment...

### **3/ Coupe Icare 2009:**

Jean-François est en charge du dossier. Un récent échange de mails entre Gérard Vieux, Bernard, Pierre-Paul Ménégoz, Éric Grandjean, et lui-même a abouti aux points suivants:

- \* Le vol « 1807 » fait toujours partie du programme officiel.
- \* Notre créneau de vol est élargi: 9H à 13H30. Notre atterro sera A3, dans la manifestation.
- \* Ce qui implique un signe distinctif: Banderole nylon de ~3m de long accrochée à la sellette. Ce sera une sorte de laisser-passer, et P.P.M. pourra ainsi parler au public des fadas qui marchent des heures avant de voler...
- \* Le CHVD n'est pas en responsabilité des décors des autres pilotes hors 1807, mais a attiré l'attention des organisateurs sur la dangerosité du surnombre, des aléas météo, et de l'hétérogénéité de leur niveau de pratique.
- \* Un moniteur B.E. sera présent au sommet pour réguler leurs décollages et faire respecter les consignes:
  - Plus de décollages de la Dent après 11H, mais à titre exceptionnel les pilotes pourront voler en direction de l'atterrissage de St Nazaire.
  - En conséquence de quoi celui-ci sera dûment expliqué, balisé (ex: *grande croix en tissu*) et une navette retour vers Lumbin sera mise en place.

### **4/ Communication:**

*À l'heure actuelle les supports de communication du CHVD sont les suivants:*

- => Le site du Club.
- => La plaquette.
- => Des panneaux muraux « sous-verre » reprenant la plaquette, déposés chez Prévot et au restaurant « l'Attéro ».
- => Une carte de visite conçue par Colin et Fredo, résumant l'essentiel du club et les contacts, déposée dans la plupart des magasins et restos/bistros de St Hil et Lumbin (que vous n'oublierez pas de remercier au passage.)

En ce qui concerne le site, Benjamin y travaille régulièrement, (classement logique, suppression ou mise à jour de docs anciens, ergonomie, esthétique...) épaulé avec bienveillance par Simon-Pierre J.

- S.P.J. souhaite que le plus grand nombre de pilotes soit capable d'y insérer leurs récits de façon autonome.
- Pierr'Alex trouve que ça n'est pas évident du tout comme job, et que ça demande une certaine dextérité...
- Bernard estime que même si c'était le cas, cela ne doit pas nous faire faire l'économie d'un Webmaster qui domine son sujet, et soit en responsabilité du site.

Par ailleurs question esthétique, une page d'accueil doit être belle et accrocheuse, donner envie d'y rester et d'explorer:

Il y faut donc des photos, des photos, des photos. Et de la couleur.

( ex: les sites de la FFVL, de Parateam, Lans-en-l'air, St'Hil, ...) Et faute de photos actuelles, on peut puiser dans les très belles qui dorment dans tous vos ordis, non ?

### **5/ Anniversaire!** (comme à Carrouf...)

L'an prochain, notre Club fête ses 35 ans d'existence ! Pas mal, non? ***Ça vous inspire quoi ?***

---

